



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

П Р И К А З

30 июля 2024г.

Москва

№ 729/05

О зачислении на 1 курс поступающих
на обучение по очной форме в рамках
отдельной квоты

В соответствии с итогами конкурсного отбора и решением приемной комиссии, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Зачислить в МГТУ ГА на 1 курс с 1 сентября 2024 г. на обучение по очной форме в рамках отдельной квоты на места, финансируемые за счет средств федерального бюджета, поступающих, указанных в Приложениях, успешно прошедших конкурсный отбор без прохождения вступительных испытаний.

2. Зачислить в МГТУ ГА на 1 курс с 1 сентября 2024 г. на обучение по очной форме в рамках отдельной квоты на места, финансируемые за счет средств федерального бюджета, перечисленных в Приложениях, успешно прошедших конкурсный отбор по результатам вступительных испытаний.

Ректор

Б.П. Елисеев

Приложение 1

Направление подготовки 09.03.01
Информатика и вычислительная техника,
профиль «Интеллектуальные системы обработки и анализа данных»

№ п/п	СНИЛС/ Уникальный код	Сумма конкурсных баллов	Сумма баллов за ВИ	Баллы за вступительные испытания			Инд. достижения Балл
				ВИ № 1	ВИ № 2	Русский язык	
1.	164-295-840 93	Без ВИ					

Приложение 2

Направление подготовки 25.03.02
Техническая эксплуатация авиационных электросистем
и пилотажно-навигационных комплексов,
профиль «Техническое обслуживание и ремонт авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»

№ п/п	СНИЛС/ Уникальный код	Сумма конкурсных баллов	Сумма баллов за ВИ	Баллы за вступительные испытания			Инд. достижения Балл
				ВИ № 1	ВИ № 2	Русский язык	
1.	169-971-397 45	Без ВИ					

Приложение 3

Направление подготовки 25.03.03
Аэронавигация,
профиль «Управление воздушным движением»

№ п/п	СНИЛС/ Уникальный код	Сумма конкурсных баллов	Сумма баллов за ВИ	Баллы за вступительные испытания			Инд. достижения Балл
				ВИ № 1	ВИ № 2	Русский язык	
1.	194-730-263 86	188	188	70	49	69	0
2.	177-403-005 54	Без ВИ					

Приложение 4

Направление подготовки 25.03.03
Аэронавигация,
профиль «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте»

№ п/п	СНИЛС/ Уникальный код	Сумма конкурсных баллов	Сумма баллов за ВИ	Баллы за вступительные испытания			Инд. достижения Балл
				ВИ № 1	ВИ № 2	Русский язык	
1.	166-370-493 84	215	211	78	61	72	4
2.	192-931-007 74	193	193	70	56	67	0
3.	182-019-856 67	141	141	46	40	55	0

Приложение 5

Направление подготовки 25.03.03
Аэронавигация,
профиль «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»

№ п/п	СНИЛС/ Уникальный код	Сумма конкурсных баллов	Сумма баллов за ВИ	Баллы за вступительные испытания			Инд. достижения Балл
				ВИ № 1	ВИ № 2	Русский язык	
1.	187-158-269 10	218	215	70	75	70	3
2.	156-572-886 08	177	173	58	54	61	4
3.	161-104-101 90	Без ВИ					
4.	162-753-041 58	Без ВИ					
5.	139-181-964 88	Без ВИ					

Приложение 6

Специальность 25.05.05

Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения,
 профиль «Техническая эксплуатация воздушных судов»,
 специализация «Организация технического обслуживания
 и ремонта воздушных судов»

№ п/п	СНИЛС/ Уникальный код	Сумма конкурсных баллов	Сумма баллов за ВИ	Баллы за вступительные испытания			Инд. достижения Балл
				ВИ № 1	ВИ № 2	Русский язык	
1.	151-817-581 68	221	217	74	74	69	4
2.	183-309-611 68	202	202	70	71	61	0
3.	169-278-203 06	156	153	40	58	55	3
4.	171-881-846 00	Без ВИ					
5.	172-004-931 28	Без ВИ					

Приложение 7

Специальность 25.05.05

Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения,
 профиль «Техническая эксплуатация авиационного и
 радиоэлектронного оборудования воздушных судов»,
 специализация «Организация технического обслуживания авиационного
 и радиоэлектронного оборудования воздушных судов»

№ п/п	СНИЛС/ Уникальный код	Сумма конкурсных баллов	Сумма баллов за ВИ	Баллы за вступительные испытания			Инд. достижения Балл
				ВИ № 1	ВИ № 2	Русский язык	
1.	182-766-729 15	147	143	52	51	40	4
2.	161-910-387 54	136	136	34	48	54	0