

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Полешкиной Ирины Олеговны «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Диссертационная работа Полешкиной И.О. выполнена на актуальную тему, так как необходимо формировать единую методологию обеспечения авиационной доступности регионов, в которых недоступны железнодорожное и круглогодичное автомобильное сообщение. Проблемы с организацией воздушного сообщения на рассматриваемых территориях привели к резкому сокращению пассажиропотоков, снижению уровня жизни и оттоку местного населения. Отсутствие транспортной доступности препятствует вовлечению арктических районов в хозяйственную жизнь страны и ставит под угрозу вопросы обеспечения национальной безопасности.

Научный интерес представляют разработанные автором математические методы и методики, позволяющие прогнозировать спрос на внутрирегиональные авиаперевозки и обосновывать потребности развития элементов системы воздушного транспорта для его удовлетворения. Также следует отметить высокую научную и практическую значимость предложенной комплексной методики оценки уровня транспортной доступности арктических районов и населенных пунктов, учитывающую стоимость перевозки пассажиров, время ожидания перевозки, сложность мультимодальных схем доставки грузов, время выполнения санитарных рейсов. Данная методика позволяет определять наиболее изолированные в транспортном отношении населенные пункты, на основании чего может приниматься решение о развитии транспортной системы и субсидировании части затрат на предоставление услуги перевозки.

В научно-методологическом отношении наиболее значимыми результатами работы являются:

- определение факторов, влияющих на объем внутрирайонных авиаперевозок в арктических регионах;
- разработка метода оценки сезонного распределения пассажиропотоков местных авиаперевозок на основе многофакторного кластерного анализа, который позволяет с высокой точностью распределить все населенные пункты на кластеры, в каждом из которых спрос на авиаперевозки предъявляется в течение определенного количества месяцев;
- разработка методики прогнозирования пассажиропотоков по новым прямым маршрутам между центрами арктических районов с учетом анализа существующей в них инфраструктуры и исследования целей совершения перелетов местными жителями;

Наиболее важными в практическом отношении являются:

- предложенный метод двухуровневого прогнозирования спроса на авиаперевозки действующей маршрутной сети, позволяющий на первом уровне прогнозировать спрос на местные авиаперевозки, на втором уровне с учетом

прогнозов первого уровня прогнозировать спрос на межрайонные авиаперевозки;

- методика оценки потребного парка воздушных судов для обслуживания местных авиаперевозок с учетом прогнозного уровня спроса, его сезонного распределения и необходимой частоты выполняемых рейсов.

В качестве недостатков следует отметить отсутствие в автореферате оценки спроса на грузовые авиаперевозки, для совершения которых более эффективным может являться использование других видов транспорта. Автор констатирует факт отсутствия железнодорожного сообщения в регионах Восточной Арктики, но не обосновывает, почему альтернатива развитию данного вида транспорта не рассматривается.

Однако указанные недостатки не снижают общей научной и практической ценности диссертационного исследования.

На основании содержания автореферата можно сделать вывод, что диссертация Полешкиной И.О. является законченной научно-квалификационной работой, позволившей в целом решить научную проблему разработки методологии обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации. По совокупности полученных результатов, научной новизне и практической значимости автореферат соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемых к докторским диссертациям, а ее автор Полешкина Ирина Олеговна заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами», ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», доктор технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», профессор



Ларин Олег Николаевич

17 августа 2023г

Адрес организации: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9.

Телефон: +7 (495) 684-13-40

Электронная почта: larin_on@mail.ru

Подпись Ларина О.Н. заверено

СПЕЦИАЛИСТ
ПО ПЕРСОНАЛУ
А.В. КАМАЛЕВА

