

04-49
19.09.23

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Полешкиной Ирины Олеговны

**«Методология обеспечения авиационной доступности регионов
Восточной Арктики Российской Федерации»,**

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Автореферат диссертационной работы Полешкиной И.О. на тему «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации» посвящен решению актуальной научной проблемы развития регионов с большим потенциалом развития экономики, суровыми природно-климатическими условиями, низкой плотностью населения и отсутствием альтернативных вариантов круглогодичного сообщения других видов транспорта.

Исходя из содержания автореферата, для решения поставленной научной проблемы автор предлагает провести оценку совокупного спроса на услуги воздушного транспорта, предъявляемого всеми заинтересованными сторонами, и на основании полученных данных разработать набор математических методов для определения потребности развития элементов системы воздушного транспорта (сети аэродромов, вертодромов и посадочных площадок; маршрутной сети; парка воздушных судов; частоты и регулярности выполняемых рейсов).

Поставленные цель и задачи работы раскрыты полностью. Изложение автореферата подтверждает заявленную новизну. Разработанная комплексная методика оценки транспортной доступности арктических районов и населенных пунктов, метод оценки сезонного распределения пассажиропотоков местных авиаперевозок, метод двухуровневого прогнозирования спроса на внутрирегиональные пассажирские авиаперевозки внутри действующей маршрутной сети, методика расчета пассажиропотоков по новым маршрутам и методика оценки потребного парка воздушных судов представляют большой научный интерес и восполняют существующий пробел в исследованиях по выбранной научной проблеме. Практическую реализацию предложенных методов и методик имеют подтверждающие выявленные зависимости, результаты кластерного анализа, математическое моделирование и полученные акты внедрения. Материалы работы прошли апробацию на международных и российских конференциях, изложены в достаточном объеме в ведущих научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Большое практический интерес представляет комплексная методика оценки уровня транспортной доступности арктических районов и населенных пунктов, так как она позволяет проводить качественный сравнительный анализ.

Несмотря на общую положительную оценку работы, по автореферату есть ряд замечаний:

1. Из автореферата не совсем понятна методика проведения экспертной оценки факторов, влияющих на формирование пассажиропотоков местных и межрайонных авиаперевозок, являются ли эти факторы универсальными и могут ли они быть использованы при прогнозировании пассажиропотоков в других труднодоступных неарктических регионах.

2. Ограниченный формат автореферата не позволил раскрыть факторы учета альтернативных видов транспорта (морской, автомобильный, железнодорожный).

3. Результатом математического моделирования оценки потребного парка воздушных судов для обслуживания местных авиаперевозок является определение потребности налета часов по каждому рассматриваемому типу воздушных судов, однако большой практический интерес представляет расчет требуемого парка воздушных судов по количеству. Из содержания автореферата непонятно, какова предлагаемая методика определения требуемого количества воздушных судов. Наличие данной методики существенно усилило бы практическую значимость полученных результатов.

Указанные замечания не снижают научную и практическую значимость полученных результатов исследования. Исходя из содержания автореферата диссертация Полешкиной И.О. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, решающую в целом научную проблему разработки методологии обеспечения авиационной доступности малонаселенных арктических территорий, обладающих потенциалом развития экономики регионов Восточной Арктики Российской Федерации.

Судя по автореферату, представленная диссертационная работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Полешкина Ирина Олеговна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Директор по научной работе
д.т.н., профессор по специальности 20.01.08 – Тыл Вооруженных Сил

Мячин Валерий Николаевич

«01» августа 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К, тел.: +7(812) 775 10 50, факс: +7(812) 775 10 49, E-mail: nipitrti@ipr.ru;
www.ipr.ru