

04-55
19.09.13

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Полешкиной Ирины Олеговны «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Транспортная доступность и связанность арктических территорий имеет для Российской Федерации особое значение в связи с развитием экономических и геополитических интересов. Низкая плотность населения, большие площади территории и суровые природно-климатические условия этих регионов делают строительство наземных путей сообщения крайне дорогостоящими. В регионах Восточной Арктики круглогодичное транспортное сообщение исторически безальтернативно обеспечивается авиацией. Однако, за период с 1990 г. по настоящее время система воздушного транспорта в этих регионах сильно деградировала: сократилось количество эксплуатируемых аэропортов и посадочных площадок; уменьшился парк воздушных судов, обслуживающих региональные и местные маршруты. В результате сократилась частота полетов и количество выполняемых маршрутов, что привело к снижению авиационной подвижности населения и уровня транспортной доступности рассматриваемых территорий. В этой связи исследования в области обеспечения авиационной доступности этих территорий являются особенно актуальными.

Научная новизна исследования состоит в том, что соискатель разработал: комплексную методику оценки уровня транспортной доступности арктических населенных пунктов, учитывающую особые факторы функционирования транспортных систем в арктических регионах. Далее, для повышения уровня транспортной доступности арктических населенных пунктов был разработан комплекс взаимосвязанных математических методов и методик, позволяющий установить сезонное распределение авиационных пассажиропотоков, прогнозировать спрос на местные и внутрирегиональные авиаперевозки в рамках существующей маршрутной сети, прогнозировать спрос на внутрирегиональные пассажирские авиаперевозки по вновь открываемым маршрутам и рассчитывать потребность парка воздушных судов с учетом их типоразмеров.

Практическая значимость работы заключается в выявлении зависимости между внутрирегиональной авиационной подвижностью населения арктических районов, стоимостью перелета и временем его ожидания в связи с несогласованностью расписания стыковочных рейсов и их задержкой из-за погодных условий. Выявление данной зависимости позволяет установить требуемую частоту полетов местных рейсов, а также оценить достаточность

структуры маршрутной сети. Разработанный автором метод оценки сезонного распределения пассажиропотоков местных авиаперевозок на основе кластерного анализа позволяет обосновывать наличие или отсутствие необходимости восстановления посадочных полос в населенных пунктах.

Достоверность и обоснованность результатов, полученных в работе, подтверждается корректным использованием математического аппарата кластерного анализа, уравнений множественной регрессии, а также математических моделей, соответствующих реальным условиям формирования пассажиропотоков воздушного транспорта в арктических регионах.

Автореферат выполнен в соответствии с требованиями ВАК Российской Федерации, изложен технически грамотно и имеет четкую логическую последовательность изложения хода исследования, позволившего решить поставленную научную проблему. Указанная апробация результатов исследования, включающая научные публикации и акты внедрения, позволяет сделать вывод, что научно-квалификационная работа проведена в полном объеме и на достаточно высоком уровне.

Замечания по работе:

- из автореферата неясно, определялся ли уровень значимости критериев, влияющих на формирование пассажиропотоков местных и межрайонных авиаперевозок при их экспертной оценке;
- в автореферате не указано, почему метод Варда при проведении кластерного анализа населенных пунктов дал наиболее значимые результаты;
- практическая значимость работы существенно повысилась, если бы в ней были даны конкретные обоснования потребного парка самолетов с количеством пассажиров от 3 до 9 человек с указанием основных требований к их летно-техническим характеристикам (взлетно-посадочным, дальности и скорости полета).

Отмеченные замечания и недостатки не снижают ценности данной работы. Содержание полностью соответствует заявленной специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Сама диссертация, исходя из содержания автореферата, выполнена на актуальную тему и является законченной научно-квалификационной работой, удовлетворяющей требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор, Полешкина Ирина Олеговна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).



Левицкий С.В.

« 18 » июля 2023 г.

Ведущий инженер-конструктор профессор, доктор технических наук
(по специальности 20.00.00 - военные науки) Левицкий Сергей
Владимирович

**Публичное акционерное общество «Научно-производственная
Корпорация «Иркут»**
Москва, 125315, Россия, Ленинградский проспект, дом 68
www.irkut.com
ffice@irkut.com
+7 (495) 777-21-01

Подпись д.т.н., профессора Левицкого Сергея Владимировича заверяю:
Директор по персоналу и организационному развитию



Драгунов М.С.