

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Полешкиной Ирины Олеговны**
«Методология обеспечения авиационной доступности регионов
Восточной Арктики Российской Федерации», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 –
Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов
и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Работа Полешкиной И.О. посвящена актуальной для гражданской авиации проблеме обеспечения доступности авиасообщений в регионах Восточной Арктики Российской Федерации, так как рост пассажиропотоков на внутрирегиональном уровне способствует увеличению спроса на авиаперевозки в межрегиональном и международном сообщении. В настоящее время вопросы обеспечения авиационной доступности малонаселенных пунктов в условиях рыночной экономики являются недостаточно изученными.

В диссертационной работе получена важная зависимость между внутрирегиональной авиационной подвижностью населения арктических районов, стоимостью перелета и временем его ожидания в связи с несогласованностью расписания стыковочных рейсов и их задержкой из-за погодных условий, которая существенно отличает функционирование системы воздушного транспорта арктических регионов от остальной территории РФ, на которой имеются альтернативные виды транспортного сообщения. Для решения проблемы обеспечения авиационной доступности рассматриваемых регионов разработан комплекс взаимосвязанных математических методов и методик, позволяющих:

- дать сравнительную оценку уровня транспортной доступности арктических районных центров и населенных пунктов с учетом сезонных ограничений эксплуатации транспортных путей, неразвитостью маршрутной сети воздушного транспорта, низкой частотой выполнения местных авиарейсов, недостаточным количеством мест базирования воздушных судов санитарной авиации и сокращающемся количеством эксплуатируемых посадочных полос;
- с помощью применения кластерного анализа методом Варда математически оценить сезонное распределение пассажиропотоков воздушного транспорта на местном уровне с учетом влияния большого количества критериев;
- на основе множественной регрессии последовательно

спрогнозировать пассажиропотоки в сети действующих местных и межрайонных маршрутов внутри рассматриваемых регионов;

- на основе построения вероятностной модели количества совершаемых перелетов местными жителями в год, анализа инфраструктуры арктических районов и выявления исторически сложившихся социально-экономических связей спрогнозировать пассажиропоток по новым прямым маршрутам между арктическими районами;
- с учетом полученных результатов прогноза с помощью математической модели линейного программирования, рассчитать потребный парк воздушных судов для обслуживания местных авиаперевозок с минимальными затратами и заданной частотой совершаемых рейсов.

Представленный вклад в решение проблемы обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики РФ подтверждает практическую направленность диссертационного исследования. Полученные методы и методики носят универсальный характер и могут быть использованы для развития системы воздушного транспорта в других малонаселенных труднодоступных районах нашей страны.

Список публикаций автора, в котором содержатся статьи, опубликованные в научных журналах из перечня ВАК, опубликованные в изданиях, проиндексированных в международных базах цитирования, а также свидетельство о регистрации программы для ЭВМ, достаточно полно отражает полученные результаты исследования.

Автореферат хорошо структурирован, явно сформулирована постановка научной проблемы и ее решение, выделены и обоснованы научная новизна, теоретическая и практическая значимость, полученные результаты. Математический аппарат грамотно использован.

В качестве недостатков следует выделить:

- недостаточно подробное описание в автореферате методики экспертной оценки факторов, влияющих на формирование пассажиропотоков местных и межрайонных авиаперевозок в арктическом регионе;
- в методе двухуровневого прогнозирования спроса на внутрирегиональные пассажирские авиаперевозки действующей маршрутной сети не рассматривается влияние наличия туристических объектов на территории арктических районов.

Отмеченные недостатки не снижают ценности данной работы. Автореферат выполнен в соответствии с требованиями ВАК Российской

Федерации, изложен грамотно и имеет четкую логическую структуру изложения хода исследования, позволившего решить поставленную научную проблему. Указанная апробация результатов исследования, включающая выступления на международных и российских конференциях, акты внедрения, позволяет сделать вывод, что научно-квалификационная работа проведена в полном объеме и на достаточно высоком уровне.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что представленная к защите диссертация на тему «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации» соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Полешкина Ирина Олеговна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

К.э.н. по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством,
Советник генерального директора –
руководитель инновационного направления
ПАО «Аэрофлот»



Полозов-Яблонский Андрей Александрович

Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии»
119019, Российская Федерация, г. Москва, ул. Арбат, д. 1
<https://www.aeroflot.ru/ru-ru/>
E-mail: apolozov-yablonsky@eroflot.ru, телефон: +7 (903) 960-70-38