



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

д.т.н., профессора Прохорова А.В.

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Методы и алгоритмы применения
инструментов управления воздушным движением для повышения
эффективности полетов воздушных судов»

обучающегося

Чуви́ковской Евгении Коо́нстантиновны

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета управления на воздушном транспорте

«13» июня 2024 г.

Научно-квалификационная работа (НКР) Чуви́ковской Е. К. написана на актуальную тему «Методы и алгоритмы применения инструментов управления воздушным движением для повышения эффективности полетов воздушных судов». Рассматриваемые в НКР вопросы актуальны, так как они направлены на проблемы совершенствования применения инструментов управления воздушным движением в условиях производства полетов в Российской Федерации.

Научная новизна работы обусловлена тем, что предложен разработанный алгоритм помощи диспетчеру при выборе инструмента управления воздушным движением с учетом эффективности полетов воздушных судов.

В работе решаются следующие основные задачи: проведен анализ существующих инструментов управления воздушным движением; выполнен анализ организации планирования воздушного движения на всех этапах полета; разработан алгоритм помощи при выборе инструмента управления воздушным движением с учетом эффективности полетов.

Практическая ценность работы обусловлена тем, что разработанный алгоритм помощи при принятии решений по использованию инструментов диспетчерами управления воздушным движением, который возможно

интегрировать в действующие автоматизированные системы управления воздушным движением, повысит эффективность использования воздушного пространства пользователями воздушного пространства без необоснованного повышения расхода топлива по маршруту.

Достоверность результатов работы основана на адекватной постановке задачи по проблеме, применения инструментов управления воздушным движением для повышения эффективности полетов воздушных судов на комплексном анализе результатов исследований.

В качестве недостатков можно выделить следующее:

- в работе не приведены математические модели и специфические условия использования инструментов при ОВД;

- не приведены правила и процедуры для интеграции разработанного алгоритма в существующие АС УВД.

На основании вышеизложенного считаю, что научно-квалификационная работа заслуживает оценки «отлично», а Чувиловская Е. К.. присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента _____ (Прохоров А.В.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта _____ (Чувиловская Е.К.)
(расшифровка подписи)

«13» июня 2024 г.