



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

О Т З Ы В

о работе над научно-квалификационной работой обучающегося
механического факультета

(наименование факультета)

Пичкина Юрия Игоревича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

Научный руководитель научно-квалификационной работы:

к.т.н., доцент, Файнбург Григорий Давидович

(должность, ученая степень и звание, фамилия, имя и отчество)

«10» июня 2024 г.

Научно-квалификационная работа Пичкина Ю.И. направлена на решение актуальной задачи повышения эффективности процесса технической эксплуатации (ПТЭ) воздушных судов (ВС) на основе управления доминирующими состояниями процесса, такими как «задержка вылета», «подготовка к полету» и «ожидание запчастей».

С использованием данных по прилету и вылету ВС разработана имитационная модель процесса наземного обслуживания с использованием программной среды AnyLogic. В результате моделирования определены оптимальные трудовые и материальные ресурсы для обеспечения процесса, потенциальный рост показателей экономичности процесса подготовки к вылету и регулярности вылетов.

Выполнено моделирование процесса оперативного ТО ВС в программе Arena, в результате которого продемонстрирована возможность

использования этого метода для решения оптимизационных задач и прогнозирования необходимого количества трудовых ресурсов.

Предложена методика расчета потребного количества запчастей с использованием распределения Пуассона, учитывающая стоимость поддержания неснижаемого запаса и оценки потерь эксплуатанта при отсутствии запчасти на складе.

Работа выполнена на высоком уровне с применением современных методов исследований и информационных технологий, демонстрирует отличную теоретическую и практическую подготовку аспиранта, его умение работать с научной, учебно-методической литературой, использовать их результаты при разработке методик.

НКР в целом содержит глубокую проработку поставленных задач, а ее автор – Пичкин Ю.И. заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению 25.06.01.

Подпись  (Файнбург Г.Д.)