



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

д.т.н., профессор, Самойленко В. М.

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Методика предотвращения (снижения последствий) выкатывания ВС за пределы ВПП.»

обучающегося Носатенко Игоря Андреевича
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета механического

«11» июня 2020 г.

Посадка самолета – самая опасная фаза полета, на которой, согласно статистике авиационных происшествий, недопустимо часто происходит выкатывание ВС за пределы ВПП. Поэтому решаемая Носатенко Игорем Андреевичем научная задача, заключающаяся в разработке методики предотвращения (снижения последствий) выкатывания ВС за пределы ВПП представляется актуальной.

Суть методики, предлагаемой Носатенко И.А., заключается во внедрении так называемой аварийной системы торможения – специальной полосы, устанавливаемой за торцом ВПП, которая за счет своего управляемого разрушения обеспечивает торможение ВС при выкатывании без значительных повреждений. В РФ в настоящее время отсутствуют работы в этой области, что обуславливает как научную, так и практическую ценность работы.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, подтверждается использованием известных научных методов, непротиворечивостью результатов, полученных автором, известным результатам.

Глубина и проработка темы подтверждаются представленным в работе анализом значительного количества работ и документов, связанных с темой работы.

К недостаткам работы можно отнести отсутствие анализа отличий предлагаемых автором решений с известной системой экстренного торможения «Engineered Materials Arresting Systems (EMAS), разработанной и производимой французской компанией Zodiac Aerospace (входит в Safran).

В целом, считаю, что научно-квалификационная работа выполнена на оценку «хорошо», соответствует требованиям к выпускным квалификационным работам аспирантов по направлению подготовки 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники», а ее автор, Носатенко Игорь Андреевич, заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь.»

Подпись рецензента _____ (Самойленко В. М.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)
Подпись аспиранта _____ (Носатенко И. А.)
(расшифровка подписи)

« 11 » июне 2020 г.