



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА**

д.т.н., профессора Самойленко Василия Михайловича

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе: «Формирование и корректировка  
оптимальных режимов технического обслуживания функциональных систем  
воздушных судов с учетом реальных условий эксплуатации»

обучающегося Грузд Антона Дмитриевича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета механического (МФ)

«04» июня 2024 г.

Выпускная научно-квалификационная работа (НКР) аспиранта Грузд А.Д. посвящена исследованию актуальной проблемы, связанной с формированием и корректировкой режимов технического обслуживания функциональных систем воздушных судов с учетом реальных условий эксплуатации. Совершенствование режимов технического обслуживания воздушных судов является одним из основных направлений повышения эффективности эксплуатации воздушных судов гражданской авиации при обеспечении необходимого уровня безопасности полетов.

Выпускная научно-квалификационная работа выполнена на актуальную тему и посвящена повышению эффективности эксплуатации воздушных судов в конкретном эксплуатационном авиапредприятии за счет сокращения временных и трудовых затрат на выполнение технического обслуживания функциональных систем воздушных судов, связанное с совершенствованием режимов технического обслуживания самолета при заданном уровне надежности. Для достижения цели аспирант провел поиск по тематике исследования, проанализировал последние отечественные и мировые разработки по теме работы. Данный факт подтверждает достаточную глубину проработки темы.

Тема НКР полностью раскрыта, поставленные задачи решены и тем самым достигнута цель исследования. Использованный практический материал



достоверен, что подтверждается его соответствием с реальными тенденциями развития ГА в области технического обслуживания воздушных судов. Между разделами НКР существует логическая взаимосвязь, материал грамотно изложен, стиль написания соответствует получаемому уровню образования.

В качестве ценности работы стоит отметить, что автор достаточно подробно привел анализ существующих методов формирования режимов технического обслуживания для отечественных воздушных судов и зарубежных типов воздушных судов гражданской авиации. На основе такого анализа было выработано единое методическое обеспечение для формирования оптимальных режимов технического обслуживания функциональных систем воздушных судов, которое является основой для создания методики как для разработчика, так и для эксплуатанта воздушных судов и может быть рекомендовано для практического применения в эксплуатационных авиапредприятиях, решающих вопросы оптимизации базового регламента технического обслуживания или программы технического обслуживания воздушных судов (периодической формы) с учетом условий эксплуатации.

Изложенный в работе аспиранта Грузд А.Д. материал не противоречит известным фундаментальным наработкам в данной области, таким образом НКР носит достоверный характер. В работе присутствует большое количество практических моментов, что является хорошей основой для дальнейшего исследования проблем, отмеченных в НКР.

В качестве замечаний и недостатков следует отметить следующее:

1. Недостаточно раскрыто содержание формирования состава работ, для которых впоследствии рассчитывается оптимальная периодичность технического обслуживания функциональных систем воздушных судов.

2. Несмотря на то, что в разработанной методике использовались известные научные методы и реальные статистические данные одного из эксплуатационных авиапредприятий России, в работе никак не отражена оценка адекватности данной методики.

Отмеченные выше недостатки не снижают высокого уровня выполненной работы и ценности полученных в ней результатов. Требования к выполнению научно-квалификационной работы аспиранта по направлению подготовки 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» направленности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта» в целом соблюдены. Считаю, что научно-квалификационная работа Грузд Антона Дмитриевича заслуживает оценки «отлично», а ее автор присвоения ему квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента \_\_\_\_\_ ( Самойленко В.М. )  
(расшифровка подписи)

**С рецензией ознакомлен (а)**

Подпись аспиранта \_\_\_\_\_ ( Грузд А.Д. )  
(расшифровка подписи)

« 04 » 06 2024 г.