



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

д.т.н., профессора Машошина Олега Федоровича

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе: «Формирование и корректировка
оптимальных режимов технического обслуживания функциональных систем
воздушных судов с учетом реальных условий эксплуатации»

обучающегося Грузд Антона Дмитриевича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета механического (МФ)

« 04 » 06 2024 г.

Актуальность темы научно-квалификационной работы «Формирование и корректировка оптимальных режимов технического обслуживания функциональных систем воздушных судов с учетом реальных условий эксплуатации» определена тем, что эффективность использования воздушных судов гражданской авиации в значительной степени зависит от режимов технического обслуживания, которые определяют объемы и периодичность работ по техническому обслуживанию выполняемых на воздушных судах, его системах, оборудовании и изделиях с целью обеспечения использования воздушных судов по назначению и безопасности полетов с определенными затратами труда, времени и средств.

В научно-квалификационной работе рассмотрены и глубоко проработаны вопросы, включающие в себя:

- анализ существующих методов формирования режимов технического обслуживания для отечественных и зарубежных типов воздушных судов гражданской авиации;

- разработку методики формирования и корректировки оптимальных режимов технического обслуживания функциональных систем воздушных судов, которая позволяет полнее и более гибко определить спектр управляющих

воздействий для поддержания норм летной годности и экономичности эксплуатации в условиях использования действующего в настоящее время парка воздушных судов;

- апробацию разработанного метода формирования и корректировки режимов технического обслуживания на примере изделий функциональной системы шасси самолетов парка Ту-204/214 одного из эксплуатационных авиапредприятий России.

В свою очередь, поставленные в научно-квалификационной работе задачи, позволили автору в процессе их решения, опираясь на всесторонний статистический анализ, произвести попытку повысить эффективность эксплуатации за счет сокращения временных и производственных затрат на выполнение технического обслуживания функциональных систем, в частности, системы шасси.

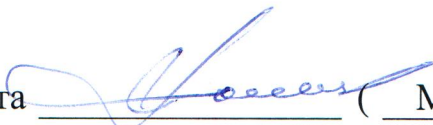
Практическая значимость работы заключается в том, что представленные аспирантом исследования позволят прогнозировать трудоемкость технического обслуживания парка самолетов Ту-204/214 с нормированием показателей ремонтпригодности, моделировать оперативные простои авиационной техники, осуществить прогнозирование характера и темпов изменения удельной трудоемкости технического обслуживания на основе моделирования процесса технической эксплуатации. Отмечается достаточно глубокий уровень проработки основных разделов научно-квалификационной работы эксплуатационной направленности. В работе также затронуты вопросы научной организации труда и управления.

К недостаткам работы следует отнести следующие:

1. Как таковые расчеты в работе представленные достаточно скудно, либо обозначены и сведены в таблицах сразу, некоторые формулы достаточно примитивны.

2. Определение динамики изменения безотказности изделий, как и определение закона распределения наработок до отказов изделий можно определять, используя более современные и прогрессивные математические инструменты.

В целом, отмеченные выше недостатки не снижают высокого уровня выполненной работы. Считаю, что научно-квалификационная работа Грузд Антона Дмитриевича выполнена на оценку «отлично», а автору возможно присвоить квалификацию «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению подготовки 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» направленности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

Подпись рецензента  (Машошин О.Ф.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта  (Грузд А.Д.)
(расшифровка подписи)