



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

О Т З Ы В

о работе над научно-квалификационной работой обучающегося
механического факультета (МФ)

(наименование факультета)

Грузд Антона Дмитриевича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

Научный руководитель научно-квалификационной работы:

Профессор кафедры ТЭЛА и АД д.т.н., профессор Чинючин Юрий Михайлович

(должность, ученая степень и звание, фамилия, имя и отчество)

« 04 » июня 2024г.

Высокие темпы развития воздушного транспорта на современном этапе гражданской авиации выдвигают на первый план проблему повышения эффективности эксплуатации авиационной техники.

Так в научно-квалификационной работе аспиранта Грузд А.Д. представлены результаты научных исследований по формированию и корректировки оптимальных режимов технического обслуживания функциональных систем на примере системы шасси парка самолетов семейства Ту-204/214 одного из эксплуатационных авиапредприятий России, что актуально в настоящее время, так как в значительной степени режимы технического обслуживания определяют эффективность использования и затраты на эксплуатацию.

Разработанный подход формирования и корректировки режимов функциональных систем технического обслуживания самолетов является основой для создания методики оптимизации периодических форм регламента технического обслуживания или программы технического обслуживания парка воздушных судов и может быть рекомендован к практическому применению в эксплуатационных авиапредприятиях для всех типов воздушных судов.

Основные материалы исследований докладывались Грузд А.Д. и были одобрены на конференциях, проводимых на базе МГТУ ГА, МАИ и ЦНИИ ВВС.

Теоретическая подготовка Грузд А.Д., способность самостоятельно решать практические и научные задачи, позволила при исследованиях использовать


современные методы статистического анализа, вероятностного прогнозирования и оптимизации. Продемонстрировано умение работать с нормативной и эксплуатационной документацией.

Научно-квалификационная работа написана на высоком научном уровне, грамотным, четким и понятным языком, хорошо структурирована, отличается обстоятельностью и глубиной проработки проблемы. Автор использует специальную терминологию, новейшие и авторитетные источники. Материал изложен в логической последовательности, содержит необходимые иллюстрации, исходные табличные данные и пояснения. В целом работа отражает способность автора ставить и самостоятельно решать сложные научно-технические задачи и его готовность к исследовательской и преподавательской деятельности.

Рекомендуется использовать результаты научно-квалификационной работы в учебном процессе кафедры ТЭЛА и АД по дисциплине «Эксплуатационная надежность и режимы ТО ЛА и АД», а Грузд А.Д. продолжить исследования для подготовки кандидатской диссертации.

Считаю, что научно-квалификационная работа Грузд Антона Дмитриевича заслуживает оценки «отлично», а ее автор присвоения ему квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению подготовки 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» направленности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

Подпись



(Чинючин Ю.М.)
(расшифровка подписи)