



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

д.т.н., профессора Самойленко Василия Михайловича

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

О научно-квалификационной работе «Управление проектами в организациях по ТО АТ, направленными на совершенствование процессов поддержания летной годности»

Обучающегося Асибакова Рената Исмагиловича

Факультета Механического

«10» июня 2024 г.

Выпускная научно-квалификационная работа (НКР) аспиранта Асибакова Р.И. посвящена исследованию актуальной проблемы повышения эффективности процессов поддержания летной годности. В этой связи управление проектами организации по ТО АТ, учитывающее ограниченность ресурсов, является актуальной задачей, которая становится еще более значимой для достижения технологического суверенитета авиационной отрасли.

Для достижения цели аспирант провел поиск по тематике исследования, проанализировал последние отечественные и мировые разработки по теме работы. Данный факт подтверждает достаточную глубину проработки темы.

Тема НКР полностью раскрыта, поставленные задачи решены и тем самым достигнута цель исследования. В работе Асибакова Р.И. проведен системный анализ процессов поддержания летной годности ВС и предложена классификация проектов организации, являющаяся основой для разработки методики приоритизации проектов. Первичный отбор проектов проводится с использованием интегральной оценки, включающей критерии затрат, ожидаемого эффекта от реализации проекта и загруженности ресурсов. На следующем этапе проводится окончательный отбор приоритетных проектов на основе их детального анализа. На примере нескольких проектов выполнено моделирование

зависимости бюджета и срока реализации проекта с определением их оптимальных характеристик.

НКТ выполнена на высоком уровне с использованием современного программного обеспечения, демонстрирует отличную теоретическую и практическую подготовку аспиранта, его умение работать с научно-технической, учебной литературой, умение использовать полученные знания на практике. Пояснительная записка соответствует предъявляемым требованиям.

Изложенный в работе аспиранта Асибакова Р.И. материал не противоречит известным фундаментальным наработкам в данной области, таким образом НКТ носит достоверный характер. В работе присутствует большое количество практических моментов, что является хорошей основой для дальнейшего исследования проблем, отмеченных в НКТ.

В качестве замечаний к работе можно отметить следующее:

1. Недостаточно раскрыт механизм определения процентной загрузки участников конкретного проекта.

2. В тексте работы имеются стилистические погрешности.

Отмеченные выше недостатки не снижают высокого уровня выполненной работы и ценности полученных в ней результатов. Требования к выполнению научно-квалификационной работы аспиранта по направлению подготовки 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» направленности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта» в целом соблюдены. Считаю, что научно-квалификационная работа Асибакова Рената Исмагиловича заслуживает оценки «отлично», а ее автор присвоения ему квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента _____ (Самойленко В.М.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта _____ (Асибаков Р.И.)
(расшифровка подписи)

11.06.2024 г.